

Catanzaro, Cisl: "Gravi le carenze della mobilità a Germaneto"

Date : 21 Marzo 2023



"Il quartiere Germaneto di Catanzaro, situato al centro della Calabria tra linea ferroviaria tirrenica e ionica, è oggi un centro vitale e nevralgico con una altissima frequentazione di utenti. Bene la scelta di concentrare la Cittadella Regionale il Policlinico Universitario e la facoltà di Giurisprudenza. Ma è quanto mai necessario accelerare la realizzazione del collegamento ferroviario sulla linea ionica fino a Catanzaro, facendo tappa a Germaneto, per un efficiente trasporto pubblico su rotaia al servizio di queste importantissime istituzioni. Così come è necessario il potenziamento della linea ionica con nuovi treni Pop". E' quanto sostengono, in una nota congiunta, Tonino Russo, segretario generale della Cisl Calabria e Giuseppe Larizza, segretario generale della Fit Cisl calabrese che "lamentano una carenza di mobilità pubblica che costringe al mezzo privato". "L'attesa si prevede lunga - aggiungono Russo e Larizza - per il completamento della trasversale ferroviaria Lamezia-Catanzaro lido e per la realizzazione della metropolitana di superficie denominata Pendolo, che in 15 minuti collegherà il centro di Catanzaro al quartiere Germaneto. Non possiamo attendere il completamento delle infrastrutture e poi pensare ai servizi. Oggi dobbiamo affrontare con urgenza la grave carenza di mobilità ferroviaria e di integrazione con servizi su gomma". "Confidiamo che la Regione - sottolineano i due esponenti della Cisl - riveda e integri sia il contratto di servizio con Trenitalia e del Tpl, prevedendo maggiori collegamenti ferroviari sulla costa ionica e una efficiente integrazione con i servizi su gomma a garanzia di un trasporto pubblico efficiente ecologico e conveniente per gli utenti".

