Giornale di Calabria
IL PRIMO QUOTIDIANO CALABRESE - Direttore: Giuseppe Soluri

Ferrovie, Guccione: "Fare chiarezza sulla metropolitana Cosenza-Rende"

Date : 14 novembre 2015

COSENZA. "Lo studio di fattibilità della tratta ferroviaria Catanzaro-Cosenza che la Regione, insieme a Ferrovie della Calabria, presenterà lunedì in conferenza stampa rappresenta un passo importante nell'iter di realizzazione di questo progetto a condizione che si faccia chiarezza sulla metropolitana leggera di Cosenza-Rende-Unical". Lo sostiene, in una dichiarazione, il consigliere regionale del Pd Carlo Guccione. "Se così non fosse - aggiunge - ci troveremmo di fronte al solito atteggiamento ambiguo e contraddittorio di chi annuncia lo studio di fattibilità mentre tutto è fermo nella realizzazione della metropolitana di Cosenza e Rende che insieme a quella di Catanzaro è parte integrante di un progetto veloce e moderno di trasporto pubblico che collega la città capoluogo di Regione e quella Cosenza. La Giunta regionale deve spiegare perché ancora oggi non ha concluso la gara bandita oltre dieci mesi fa. E' passato inutilmente molto tempo e i 160 milioni di euro necessari a realizzare tale infrastruttura sono stati spostati dalle risorse del Por 2007-2013 sulla nuova programmazione 2014-2020, sottraendole risorse che potevano essere utilizzate per realizzare nuovi progetti. Anche l'ammodernamento della tratta Cosenza-Rogliano, finanziata con 11 milioni di euro di fondi Pisl, pur essendo stata aggiudicata e pur avendo il Comune di Rogliano anticipato oltre 500 mila euro di risorse, risulta bloccata perché vincolata alla realizzazione della metropolitana di Cosenza. Ed anche in questo caso gli 11 milioni di euro previsti graveranno tutti sulle risorse della nuova programmazione. Ci fa piacere che la Regione, con lo studio di fattibilità della tratta Cosenza-Catanzaro, abbia, di fatto, bocciato l'idea del referendum proposta poco tempo fa dall'assessore alle Infrastrutture Musmanno e abbia ritenuto strategica la realizzazione di un'opera su ferro che colleghi rapidamente l'Unical con Germaneto, Cosenza con Catanzaro e quindi anche la realizzazione in tempi rapidi della metro di Cosenza (160 milioni di euro) e di Catanzaro (140 milioni di euro). Adesso la giunta regionale non ha più alibi: si devono mettere rapidamente in essere tutti gli atti amministrativi necessari per aprire il cantiere della metropolitana di Cosenza ed avviare le procedure necessarie affinché si realizzi la più grande infrastruttura strategica per il sistema di trasporto e mobilità della nostra regione". "La Calabria - conclude Guccione - ha bisogno di fatti: le risorse ci sono e la politica che governa la Calabria deve dimostrare di saperle utilizzare per creare innovazione, crescita e sviluppo".