Stretto di Messina: nella conferenza permanente si è discusso di potenziare i trasporti

Date : 9 agosto 2017

REGGIO CALABRIA. L'Ufficio di Presidenza della Conferenza permanente interregionale per il coordinamento delle politiche nell'Area dello Stretto, riunitosi a Palazzo Campanella di Reggio Calabria e presieduto dal consigliere regionale Domenico Battaglia, ha approvato all'unanimità, tra i diversi provvedimenti, due deliberazioni concernenti rispettivamente la 'Velocizzazione ed il potenziamento dei servizi ferroviari di elevate prestazioni Stretto/Capitale - Tempo zero e costo zero' e 'l'Approvazione delle linee di indirizzo generale per la predisposizione di un Piano Strategico per l'Area dello Stretto da parte del Comitato tecnico dello stesso organismo". È quanto rende noto lo stesso Domenico Battaglia, che ringrazia tutti i componenti dell'Ufficio di Presidenza Giovanni Ardizzone, Giuseppe Neri, Bernadette Grasso e Maurizio Priolo "per la collaborazione ed il proficuo lavoro svolto in questi mesi ed esprime soddisfazione per i provvedimenti assunti orientati a realizzare un autentico e reale raccordo interistituzionale fra le Regioni Calabria e Sicilia nel quadro dell'ambizioso obiettivo di conurbazione dell'Area Metropolitana dello Stretto mediante concordate politiche di sviluppo, valorizzazione ed integrazione dei territori. Con il primo provvedimento - spiega Domenico Battaglia - viene chiesto alla Regione Sicilia di valutare ed attuare i contenuti della Delibera della Giunta regionale della Calabria, n. 222 del 29 maggio 2017, con la quale viene avanzata ai Ministeri competenti e alle aziende ferroviarie potenzialmente interessate, la proposta di potenziamento del sistema ferroviario concernente l'introduzione di una seconda coppia di servizi di treni Frecciargento nelle due direzioni Stretto-Roma e Roma-Stretto e l'integrazione dei servizi marittimi di collegamento Calabria-Sicilia. Tale misura non prevede alcun intervento sulla rete infrastrutturale esistente e potrà essere attivata a tempo zero e a costo zero". La delibera inoltre impegna la Giunta regionale della Sicilia a sviluppare "a mettere in campo, di concerto con la Regione Calabria, tutte le azioni possibili per superare le criticità ed i disservizi nel settore dei trasporti, qualificando e potenziando l'attuale offerta ferroviaria al fine di garantire agli utenti calabresi e siciliani condizioni di viaggio migliori in termini di frequenza, sicurezza, puntualità, collegamenti e comfort. "Con la seconda Delibera (la n. 9 dell'8.8.2017), invece - prosegue Battaglia - l'Ufficio di Presidenza della Conferenza ha approvato le linee di indirizzo generale per l'elaborazione e la predisposizione, da parte del Comitato tecnico, di un Piano Strategico che - attraverso l'integrazione economica e sociale, le relazioni interregionali, le alleanze multilivello con tutti gli attori del territorio, il partenariato e lo sviluppo di progetti strategici di interesse comune alle Città Metropolitane di Reggio Calabria e Messina - possa portare ad una riqualificazione, promozione, innovazione, sviluppo economico, accessibilità e fruibilità dell'Area dello Stretto. Entro il 31 dicembre 2017, il Comitato tecnico dovrà, secondo l'atto deliberativo, presentare una prima proposta di schema generale di Piano Strategico. Siamo certi - conclude Domenico Battaglia - che la qualità, competenza, esperienza e professionalità dei componenti il Comitato tecnico potranno

essere messe al servizio dei cittadini e delle Istituzioni per il pieno sviluppo economico, sociale e culturale dell'intera Area Metropolitana dello Stretto".